

## RAMSES – ländliche Mobilität 2.0

Komfortable, kostengünstige und flexible Mobilitätsangebote zu jeder Tageszeit, im ländlichen Raum sowie zwischen den Zentren und dem Umland – in vielen Regionen Baden-Württembergs schon heute Realität. Vielerorts tragen gemeinschaftlich organisierte Angebote wie der Bürgerbus und das Bürgerrufauto schon erheblich zur Verbesserung des ländlichen Nahverkehrs bei. Regelmäßig bilden sich neue lokale Initiativen, die auf diese Weise die Lebensqualität auf dem Land verbessern und die Abhängigkeit vom Auto verringern. Das Land Baden-Württemberg unterstützt diese Initiativen tatkräftig. Zudem wollen immer weniger Bürgerinnen und Bürger ein Auto besitzen – stattdessen teilen sie sich mit anderen ein Leihauto (Carsharing) oder nutzen gemeinsam einen privaten PKW (Ridesharing).



Bild: Dr. Holger Jansen/Projekt Bürgerbusse Rheinland-Pfalz/nexus

Die Europäische Union nimmt das außergewöhnliche gesellschaftliche Engagement lokaler Initiativen zum Anlass, die ländliche Mobilität in Baden-Württemberg umfassend weiter zu entwickeln. Im Projekt RAMSES werden Gemeinschaftsverkehre, alternative Angebote wie Carsharing, Ridesharing und Fahrradverleih mit den Bus- und Bahnlinien des Nahverkehrs verknüpft. Eine computergestützte Mobilitätsplattform erlaubt eine einfache Planung der täglichen Mobilität und die Nutzung verschiedener Angebote.

Doch RAMSES ist mehr als eine intelligente Fahrplanauskunft: es unterstützt die Anbieter von Fahrdiensten bei der Planung, Organisation und Durchführung ihrer Angebote. Für Vereine und kleine Unternehmen ist die Anschaffung einer teuren Software oft nicht möglich; zudem sind bestehende Systeme meist auf die Bedürfnisse von Unternehmen mit großen Fahrzeugflotten ausgerichtet. RAMSES bietet eine integrierte, kostengünstige und einfach zu bedienende Lösung, die auf kleine Mobilitätsanbieter zugeschnitten ist. Lokales Engagement zur Verbesserung der ländlichen Mobilität, unterstützt von einem modernen, digitalen Werkzeugkasten – das ist die nächste Stufe der Fortbewegung, oder anders gesagt: ländliche Mobilität 2.0.

Nach erfolgreicher Pilotphase der RAMSES-Anwendung in Baden-Württemberg wird RAMSES in weiteren Regionen Europas eingesetzt.

### Die Ziele von RAMSES im Überblick:

- Integration von alternativen Mobilitätsangeboten und ÖPNV
- Stärkung von Vereinen und kleinen Unternehmen, die Mobilitätsdienste anbieten
- Förderung von lokalem, gemeinschaftlichen Engagement
- Steigerung der Attraktivität und Weiterentwicklung des ländlichen Nahverkehrs für jung und alt

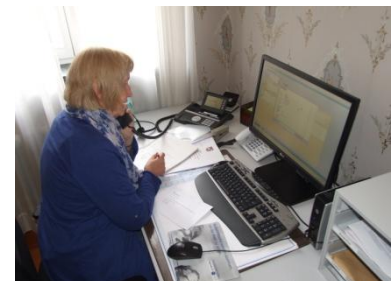


Bild: Dr. Holger Jansen/Projekt Bürgerbusse Rheinland-Pfalz/nexus